

 SAC <small>SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA</small>	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 8
	<u>PARTE E</u> MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017


SEZIONE 8

MODALITÀ DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 8	Pagina 2 di 4
	<u>PART E</u> MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

INDICE

SEZIONE 8 – MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO.....	3
8.1 MODALITÀ DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E ALLE SUE AREE OPERATIVE, INCLUSO L'ACCESSO DEI VEICOLI	3
8.2 IL COORDINAMENTO CON GLI ENTI RESPONSABILI PER LA SECURITY.....	3
8.3 LA PREVENZIONE DI ACCESSI NON AUTORIZZATI IN AREA DI MOVIMENTO	3

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 8	Pagina 3 di 4
	<u>PART E</u> MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

SEZIONE 8 – MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO

(AMC3 ADR.OR.E.005)

Il Programma per la Sicurezza Aeroportuale descrive nel dettaglio i metodi e le procedure per rispettare i requisiti del Regolamento UE n. 300/2008, del Regolamento UE n. 2015/1998 e delle successive modifiche ed integrazioni, nonché del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile. Il PSA è sviluppato al fine di descrivere le misure per la sicurezza dell'aeroporto, per prevenire qualsiasi atto di interferenza illecita e di reagire adeguatamente, qualora si verificano, ad eventuali minacce e incidenti di security. Il PSA contiene, in dettaglio, tutte le misure che devono essere implementate ed attuate da S.A.C. in osservanza delle normative nazionali ed internazionali di sicurezza dell'aviazione civile e viene redatto in conformità al modello riportato dall'autorità competente - ENAC.

S.A.C. è responsabile della redazione e del relativo aggiornamento del PSA che è sottoscritto dall'Accountable Manager e dal Security Manager aziendale e che viene accettato da ENAC DA.

Nell'ambito delle attività di controllo ai varchi di accesso, sono altresì verificate le dotazioni dei mezzi.

8.1 MODALITÀ DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E ALLE SUE AREE OPERATIVE, INCLUSO L'ACCESSO DEI VEICOLI

Si rimanda, Cap. 1 "Accesso alle aree sterili" del Reg.EU 2015/1998 e Cap.1 ed allegato B del Programma della Sicurezza Nazionale dell'Aviazione Civile di cui si specifica procedura in essere presso l'aeroporto di Catania come ripreso dal Programma della Sicurezza Aeroportuale (sezione 5)

8.2 IL COORDINAMENTO CON GLI ENTI RESPONSABILI PER LA SECURITY

Il coordinamento con gli enti preposti alla Security è disciplinato dal Programma Nazionale per la sicurezza dell'Aviazione Civile e riportato nella procedura di coordinamento del Programma di Sicurezza Aeroportuale PSA al punto 3.3.

Il coordinamento tra gli Enti per la Sicurezza è disciplinato dall'Autorità attraverso i Comitati di Sicurezza aeroportuale (CSA) e dalle ordinanze aeroportuali.

8.3 LA PREVENZIONE DI ACCESSI NON AUTORIZZATI IN AREA DI MOVIMENTO

Si rimanda al cap.5.1 del programma di Sicurezza Aeroportuale, ovvero procedura per il rilascio degli accessi in area sterile, al capitolo 4.3, protezione delle parti critiche, e al cap. 5.21, ovvero sorveglianza dell'aeroporto.

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 8	Pagina 4 di 4
	<u>PART E</u> MODALITA' DI ACCESSO IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

La seguente tabella riporta l'elenco delle procedure che rispondono ai requisiti della presente sezione:

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
PRSEC02	Rilascio tesserini di riconoscimento aeroportuali	